



SEHR GEEHRTE BESUCHER,

ab der 9. Kalenderwoche findet Ihr mich leider nicht mehr hier an meinem gewohnten Platz; denn ich bin zur Kur. Geschenkt wurde mir diese Kur von meinem alten Arbeitgeber, der GASAG und von den Freunden und Förderern des Deutschen Technikmuseums Berlin e.V. Aber auch Ihr habt mit Euren Spenden dazu beigetragen.

Noch weiß man nicht, welche Zipperlein genau gefunden werden. In einem über 100-jährigen Leben sammelt sich doch so einiges an.

Deshalb freue ich mich auch weiterhin auf Eure Unterstützung, damit wir uns bald wiedersehen.

Vielen Dank!

Eure Lok 1 vom Gaswerk Mariendorf

Spendenkonto:

**Freunde und Förderer des
Deutschen Technikmuseums Berlin e. V.
Berliner Sparkasse**

IBAN: DE43 1005 0000 0620 0054 32

BIC: BELA DEBE

oder auch hier vor Ort in die Spendenlaterne/n

GASAG-WERKBahnLOKOMOTIVE, PREUSSISCHE TENDERLOK T3

Die Lok 1 des Gaswerks Mariendorf wurde 1901 bei Schwartzkopff in Berlin gebaut und wurde bis 1966 eingesetzt. Sie entspricht der Baureihe T3, von der allein die Preußische Staatsbahn 1.345 Stück beschaffte. Zwischen 1881 und 1905 war die T3 die typische Nebenbahn-Lokomotive schlechthin.

Anschließend diente sie mitunter noch jahrzehntelang im Rangierdienst. Bevor unsere Lok 1 im Jahr 1987 hier aufgestellt wurde, hatte sie längere Zeit im Freien gestanden.

Die dadurch verursachten Rostschäden werden nun beseitigt, verlorene Schilder ergänzt, und die Lok erhält wieder ihre originale schwarze Farbgebung und metallisch-blanke Treibstangen.

Ermöglicht wird das durch die GASAG und die Freunde und Förderer des Deutschen Technikmuseums Berlin e. V.

Inventar-Nr. 1/80/0365

DEAR VISITOR,

I apologize for not being here, I'm currently at a health resort which I went to at the end of February 2017. My old employer the Berlin Gasworks (GASAG) is sponsoring half of my treatment and the society of the "Friends and Supporters of the German Technical Museum e.V." and your donation will help fund the rest. I'm over a hundred years old and nobody knows what illnesses and treatments I have had. I'm looking forward to see you again soon and like to thank you for your continuing support.

Many thanks

Your engine No 1 from the Mariendorf gasworks

GASAG WORKS ENGINE, T3 PRUSSIAN TANK ENGINE

Engine No 1 of the gasworks Mariendorf was built in 1901 by Schwartzkopff in Berlin and was in service until 1966.

It is a class T3 tank, 1345 units were build for the Prussian Railways. Between 1881 and 1905 the class T3 tank was THE branch line engine. Later you could see them on shunting duties for many decades. Before engine No 1 went on display here it was stored for many years in the open.

Rust will be removed, lost signs replaced and the engine will come back in its original black livery with polished metal motions.

This work was made possible by the Berlin Gasworks (GASAG) and the society of the "Friends and Supporters of the German Technical Museum e. V."

Donations are welcome either via the Sepa donation account above or directly here into our donation lantern/s