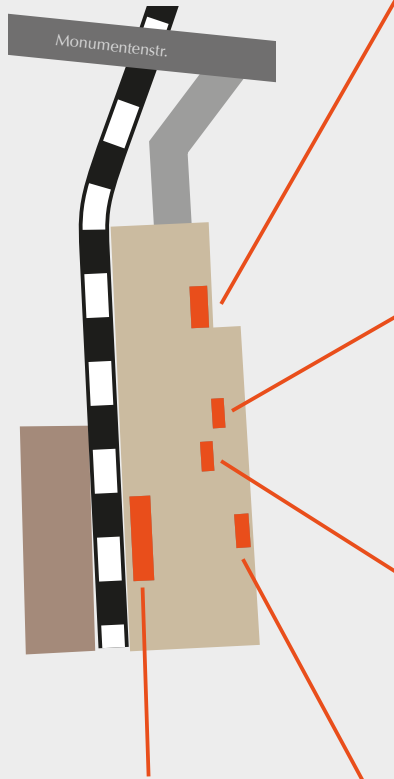


Der Bestand im Depot Monumentenhalle

Monumentenstr. 15
10965 Berlin



Pflug-Lokomobile
Ottomeyer 1911
2 Zylinder, 300 PS



Straßenwalze



Lokomobile PSG
England, ca. 1928
15 PS, 8 bar



Straßenwalze
Ruthemeyer 1926



Dampf-Schneefräse
auf einem Diesellok-Gestell

Dieser Bestand ist nur im Rahmen der mehrfach jährlich stattfindenden Tage der offenen Tür zugänglich. Die Termine erfahren Sie auf den Webseiten des Technikmuseums:

<http://www.sdtb.de>

Das Deutsche Technikmuseum Berlin bietet Ihnen noch weitere Informationen und Veranstaltungen zum Thema Dampfkraft:

- Betriebsvorführung der mechanischen Werkstatt im Foyer
- Führungen für Kinder mit Vorführungen von Dampfmaschinenmodellen
- Modelle und Vorführungen im Wissenschaftszentrum „Spectrum“
- Vorführung von Dampfmaschinen- und Dampfschiffmodellen bei den „Leinen Los!“-Fahrtagen

Termine und weitere Informationen erhalten Sie über die Webseiten des Technikmuseums:

<http://www.sdtb.de>



Die Dampfmaschine – sie war die erste Kraftquelle, die ein Vielfaches einer Menschen- oder Pferdestärke universell nutzbar machte. Sie wurde so zur Voraussetzung und zum Motor der industriellen Revolution. Ihre Geschichte ist auch die Geschichte, wie die Neuzeit begann, mit allen Höhen und Tiefen.

Der Arbeitskreis Dampf im Verein der Freunde und Förderer des Deutschen Technikmuseums Berlin eV beschäftigt sich mit der Geschichte und der Gegenwart der Dampftechnik und insbesondere mit den Exponaten, die sich im Bestand des Technikmuseums befinden. Sind sie an einer Mitarbeit interessiert? Dann nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf:
ak-dampf@fdtmb.de

www.fdtmb.de



Die Dampfmaschinen im Deutschen Technikmuseum Berlin

Ein Leitfaden für alle, die an Dampfmaschinen und Dampftechnik interessiert sind.

Hauptgebäude
Freigelände
Monumentenhalle



© FDTM, Arbeitskreis Dampf – www.fdtmb.de

v20151123

Der Bestand im Hauptgebäude und auf dem Freigelände



Mechanische Werkstatt
mit simuliertem Dampftrieb

Balancier-Dampfmaschine
Borsig, 1859



Lokomotive BEUTH
Borsig, 1843



Funktionsmodell Rocket
Stephenson, 1829



Lokomotiv-Führerstand



Schnellzuglok S10
Preußen, 1911
Schnittdarstellung



Kohlenbansen und Wasserkran
Schiffs-Dampfmaschine
Lokomotiv-Dampfkessel



Mechanische Weberei
Modell
Dampfkraft ersetzt
Handarbeit



Schraubenantrieb
Kessel, Steuerung,
Dampfmaschine



Seitenrad-Dampftrieb
Dampfer Luitpold
Maffei, 1887



Dreifach-Expansionsmaschine
Binnenschiff, 1911



Dampfschlepper Kurt-Heinz
Neustrelitz, 1901

