

## Inhalt

- Der erste Newsletter des FDTM
- Neues aus dem Verein
- Berichte aus den Arbeitskreisen
- Termine
- Jubiläen
- Impressum



**Freunde und Förderer  
des Deutschen  
Technikmuseums  
Berlin e.V.**

## Der erste Newsletter des FDTM

Liebe Freunde und Förderer des Deutschen Technikmuseums. Wir freuen uns, Ihnen den ersten Newsletter des FDTM vorstellen zu dürfen und hoffen, daß er Ihre Zustimmung findet. Im Newsletter werden wir in unregelmäßigen Abständen über die Arbeit des Vereins und der Arbeitskreise berichten und auf Termine hinweisen.

Über Anregungen und Hinweise würden wir uns freuen (E-Mail: [newsletter@fdtmb.de](mailto:newsletter@fdtmb.de)).

Möchten Sie den Newsletter abbestellen? Dann bitte eine kurze Nachricht an oben genannte E-Mail-Adresse. Wir bereiten auf unserer Homepage auch die online An- und Abmeldung vor.

Das Team der Kommission Öffentlichkeitsarbeit wünscht Ihnen viel Freude bei der Lektüre.

## Neues aus dem Verein

Anlässlich unseres Vereinsjubiläums hat das Museum dem Förderverein eine Medaille überreicht.

Der Entwurf stammt von Egon Schuster, Mitglied der AG „Schmuck verbindet“. Die Entwurfszeichnung hat ein Studierender der Zeichenakademie Hanau anlässlich eines Bildungsseminars in der Abteilung Schmuckproduktion des DTM angefertigt. Anschließend ist dort an der Spindelpresse die Medaille in einer limitierten Auflage von Manfred Schweiß geprägt worden. Sie ist zum Preis von 10,00 € zuzüglich Versandkosten beim Vorstand erhältlich.



## Berichte aus den Arbeitskreisen

### Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt

**Das Projekt Iljuschin IL-14 des DTM** <http://www.fdtmb.de/89-0-Projekte.html>

Damit die Leistungen der deutschen Luftfahrtindustrie in der DDR nicht in Vergessenheit geraten, hat sich das Deutsche Technikmuseum entschlossen, eine in den Flugzeugwerken Dresden in Lizenz gebaute IL-14 zu rekonstruieren.

Das Flugzeug wurde als Transportflugzeug für die damalige Nationale Volksarmee gebaut und war das 45. Flugzeug der gesamten Baureihe. Die Auslieferung erfolgte im Oktober 1958.

Jahre danach wurde es zum Fotoaufklärer umgebaut. In diesem Zustand gelangte es in den Bestand der Interflug und flog bei der Berliner Spezialflug AG. Nach Außerdienststellung kam es auf den Flughafen Eilenburg für das Training von Antiterrorereinheiten zum Einsatz. Diese Zeit in Eilenburg hat dem Flugzeug nicht gut getan.

Um das Flugzeug wieder ausstellungsreif aufbauen zu können, braucht das IL-14-Team Ausrüstungsteile wie Schalter, Relais, Lampen, Anzeigegeräte, Funkausrüstungsstücke usw. Besonders großes Interesse hätten wir an einem Gerätebestand der Fotoausrüstung und des SR0-Gerätes als Schenkung oder Dauerleihgabe an das Deutsche Technikmuseum.

## Termine

**Freitag, 04.März 2011**

**JUNKERS Ju 88/188 das vielseitige Kampfflugzeug und seine funktechnische und Funkmess- (Radar-) Ausrüstung**

Lichtbildervortrag von **Wolfgang Küpper** mit historischen Bildern, Illustrationen und Zeichnungen einschließlich Wiedergabe eines Gespräches mit einem Zeitzeugen. Der Lichtbildervortrag beschreibt die Entwicklungsgeschichte der Ju 88 bzw. von deren Nachfolgemodell Ju 188 und das Einsatzspektrum vom Bomber bis zum Nachtjäger. Außerdem wird die funktechnische und Funkmess- (Radar-) Ausrüstung erläutert. Gezeigt wird die Technik bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs von Funk- und Funkmess- (Radar-) Geräten, vor allem der Nachtjäger, einschließlich des Funk- (Radar-) Höhenmessers.

Eine Kooperationsveranstaltung des

*Arbeitskreis Luft- und Raumfahrt des FDTM Berlin e.V.,  
Freundeskreis Luftwaffe e.V. und  
Förderverein des Luftwaffenmuseums der Bundeswehr e.V.*

*19:00 Uhr im Großen Vortragssaal, 4. Etage.  
Deutsches Technikmuseum Berlin  
Trebbiner Straße 9  
10963 Berlin*

Ab 18:00 Uhr besteht im Museum in der Abteilung Luft- und Raumfahrt die Möglichkeit einer exklusiven Besichtigung der ausgestellten Ju 88 G-1 mit ihrer Ausrüstung als Nachtjäger. Das Betreten des Flugzeuges ist nicht möglich, es werden jedoch Voraussetzungen zur intensiven Besichtigung von außen mit Einblick nach innen geschaffen werden.

Treffpunkt für die Flugzeugbesichtigung ist 18:00 Uhr im Eingangsfoyer, Kassenbereich. Die Veranstaltung ist kostenfrei.

**Freitag, 11.März 2011**  
**Arbeitskreistreffen vom AK Luft- und Raumfahrt**

Um 18:00 Uhr im Alten Lesesaal, 4.Etage.  
Den Vortrag an diesem Abend hält **Ingrid Beck**.

Thema:

*Luftbildfotografie, Luftakrobat und andere Nischenberufe in der Luftfahrt*

Ingrid Beck hat sich in ihrer Diplomarbeit mit Luftbildfotografie beschäftigt, war als lustige Nummer bei Flugtagen dabei, wurde in die Familie eines hubschrauberfliegenden Missionars aufgenommen und war als Motorfluglehrerin tätig. Gäste sind willkommen.

**Donnerstag, 17.März 2011**  
**58.Mitgliederversammlung des FDTM Berlin e.V.**

Um 18:00 findet im Vortragssaal des Deutschen Technikmuseums, 4. Etage, die Mitgliederversammlung statt. Nur für Vereinsmitglieder, nicht öffentlich.

**Freitag, 13.Mai 2011**  
**Mensch in Fahrt – 125 Jahre Automobil**

Um 09:00 Uhr findet die Eröffnung der neuen Dauerausstellung in der ehemaligen Ladestraße des Anhalter Güterbahnhof statt. Wie sich die Welt in den vergangenen 125 Jahren durch die Erfindung des Automobiles verändert hat ist das Thema.

Aktuelle Termine finden Sie auch auf unserer Homepage:  
<http://www.fdtmb.de/177-0-Termine.html>

## Jubiläen

An dieser Stelle werden wir regelmäßig über Jubiläen von Personen oder Exponaten des Museums berichten:

### Eisenbahn

#### Vor 100 Jahren

... wurde die preußische S 10 an die Königliche Eisenbahndirektion Breslau als 1008 geliefert und in Dienst gestellt. Sie wurde später unter der Loknummer 17 008 geführt und kam 1935 in das Verkehrs- und Baumuseum im ehemaligen Hamburger Bahnhof. Die Lok steht heute noch immer auf Laufrollen und wird zu bestimmten Zeiten in Bewegung gesetzt. Ort: Lokschuppen 1, Gleis 8.

### Luft- und Raumfahrt

#### Vor 50 Jahren

Am 12. April 1961 absolvierte Yuri Gagarin mit dem Raumschiff Wostok 1, vom Kosmodrom Baikonur aus, den ersten bemannten Raumflug der Geschichte und umrundete dabei in 108 Minuten einmal die Erde.

#### Vor 100 Jahren

Dieses Jahr feiert der Hamburger Flughafen Fuhlsbüttel sein 100jähriges Bestehen. Mit der Ära der Zeppeline fing am Hamburg Airport alles an. Heute ist der Flughafen Hamburg der älteste Flughafen der Welt, der sich seit seiner Gründung an demselben Ort befindet. Er ist außerdem einer der wenigen innerstädtischen Fliegerhorste überhaupt.

### Automobile

Vor 125 Jahren hat Carl Benz das erste Auto zum Patent angemeldet.

## Impressum

Verantwortlich nach § 6 Abs.2 MDStV:

Freunde und Förderer des Deutschen Technikmuseums Berlin e.V.  
Kommission Öffentlichkeitsarbeit  
Trebbiner Straße 9  
10963 Berlin  
E-Mail: [oeffentlichkeitsarbeit@fdtmb.de](mailto:oeffentlichkeitsarbeit@fdtmb.de)  
Internet: <http://www.fdtmb.de>

Autoren dieser Ausgabe:

Ingrid Andriessen-Beck, Dieter Brüggemann, Frank Gründer, Ralf Karasch

Bitte Neuigkeiten, Termine und Berichte aus dem Verein an [newsletter@fdtmb.de](mailto:newsletter@fdtmb.de) senden. Die Newsletter-Redaktion behält sich die Veröffentlichung oder Überarbeitung für den Newsletter vor.